

декабря 2012года Информационная газета Центра по связи и поддержке китайских соотечественников  
Викторина Знание о Японии

Вопрос 1 Который из них синкансэн (новая железнодорожная магистраль) безмаршрутной линии?

- ① Хоккайдо синкансэн
- ② Тохоку синкансэн
- ③ Хокурику синкансэн
- ④ Сижоку синкансэн
- ⑤ Кюсю синкансэн

Вопрос 2 Что за поезд «докута йеро (жёлтый доктор)»?

- ① Принятие мер по медицинскому обслуживанию
- ② Принятие мер в случае бедствий
- ③ Принятие мер в случае погружения в воду
- ④ Принятие мер в случае проверки или обследования

Ответы на вопросы викторины смотрите на странице 4.

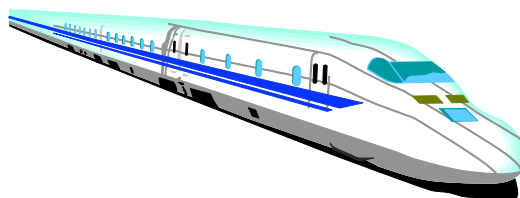
日本の知識クイズ 新幹線

問1 新幹線の路線がないのはどれでしょう。  
①北海道新幹線 ②東北新幹線 ③北陸新幹線  
④四国新幹線 ⑤九州新幹線

問2 「ドクターイエロー」とはどんな列車でしょうか。

- ①医療対応 ②災害対応 ③潜水対応 ④検査対応

クイズの解答は4頁をご覧ください。



Серия японского знания «синкансэн»

Приходилось ли вам обычно ездить далеко на синкансэн? Есть 3 участка пути, которые в июне этого года страна вновь разрешила приступать к строительству, а в августе проведено начало строительства. Между Исахая и Нагасаки (Запланировано открытие всех линий на 2022-й год) маршрута Нагасаки Кюсю синкансэн, между Канадзава и Цуруга маршрута Хокурику синкансэн (Запланировано открытие линии предположительно на 2025-й год), между Син Хакодатэ и Саппоро маршрута Хоккайдо синкансэн (Запланировано открытие линии предположительно на 2035-й год). Линии синкансэн, ведь, ещё и впредь будут расширяться по всей Японии. В данном номере ознакомим вас с высокоскоростными железнодорожными линиями «синкансэн», представляющий Японию.

1 Что такое «синкансэн»?

Название «синкансэн» пришло от новой железнодорожной магистрали и законом технического обслуживания железных дорог синкансэн всей Японии установлено, что это «железнодорожная магистраль, который может ездить главный промежуток расстояния с максимальной скоростью свыше 200 км в час». Только, как Ямагата синкансэн и Акита синкансэн, давно существующие линии, где может проехать линии переезда подвижной состав синкансэн с максимальной скоростью около 130 км в час, тоже называются «синкансэн».

Первоначальной линией, которую открыли 1 октября 1964 года по случаю открытия токийской олимпиады, является ① Токайдо синкансэн (Токио - Син Осака), а в настоящее время есть 6 линий, включая ② Санъё синкансэн (Син Осака - Хаката), ③ Тохоку синкансэн (Токио - Аомори), ④ Дзэцу синкансэн (Токио - Ниигата), ⑤ Нагано синкансэн (Токио - Нагано), ⑥ Кюсю синкансэн маршрут Кагосима (Хаката - Кагосима Тюо). Кстаи, Ямагата синкансэн (Фукусима - Синдзэ) и Акита синкансэн (Мориока - Акита), как экспресс синкансэн прямого сообщения (мини синкансэн) протянута линия от Тохоку синкансэн.



2 Техника

日本の知識シリーズ 新幹線

みな 普段新幹線に乗って遠出することはあります。今年6月国が新たに着工を認可し、8月に起工式を行った区間が3つあります。九州新幹線長崎ルート、諫早-長崎間(2022年全線開業予定)、北陸新幹線の金沢-敦賀間(2025年頃開業予定)、北海道新幹線の新函館-札幌間(2035年頃開業予定)です。これからまだまだ新幹線の路線は全国に伸びていきます。本号では日本を代表する高速鉄道「新幹線」について紹介します。

1 新幹線とは

新幹線という呼び名は新しい幹線鉄道から来ており、全国新幹線鉄道整備法で「その主たる区間を列車が毎時200km以上で走行できる幹線鉄道」と定義されています。ただ、山形新幹線や秋田新幹線のように最高速度が毎時130km程度で踏切がある路線を新幹線車両が走行できるようにしている在来線も新幹線と呼ばれています。

1964年10月1日に東京オリンピックの開催に合わせて開業した最初の路線が①東海道新幹線(東京-新大阪)で、現在、②山陽新幹線(新大阪-博多)、③東北新幹線(東京-新青森)、④上越新幹線(東京-新潟)、⑤長野新幹線(東京-長野)、⑥九州新幹線鹿児島ルート(博多-鹿児島中央)と合わせて、6路線あります。ちなみに山形新幹線(福島-新庄)や秋田新幹線(盛岡-秋田)は新幹線直轄特急(ミニ新幹線)として、東北新幹線から伸びています。

2 技術

新幹線は、高速運転をするため、在来線と異なる様々な技術で、安全面や乗り心地、騒音などに対する対策がなされています。

・路線: 在来線とは別に、新規の線路設備を建設。直線確保するため、カーブの曲率半径を大きくし、脱線防止ガードを設置。他にも高速維

12月12日 2012年12月12日 インформационная газета Центра по связи и поддержке китайских соотечественников

Что касается синкансэн, то из-за того, что управляя на максимальной скорости, с применением различных техник, отличающаяся от техники существующих линий, принимают соответствующие меры безопасности, комфортабельности, предотвращения шума и так далее.

• **Линии** : Отдельно от существующих линий, ведётся строительство оборудования новых линий. Для того, чтобы обеспечить прямую линию, делают большой радиус поворота и устанавливают поручень для предотвращения схода с рельсов. Кроме того, по возможности ниже устанавливают уклон, являющийся препятствием в сохранении высокой скорости.

• **Рельсы** : Применяют длинные рельсы (Вся длина – больше 200 метров), с сокращённым количеством стыков. Стандартное расстояние между левым и правым рельсом 1,435 мм. Что касается Кюсю синкансэн маршрута Нагасаки, то для того, чтобы эффективно и практически использовать и давно существующие рельсы, по всей Японии впервые внедрены «электрички с изменяющейся шириной железнодорожных колеи» (фуригэдзиторэин), которые могут проезжать между рельсами железнодорожных линий с разными расстояниями.

• **Предотвращение от несчастных случаев** : Для предотвращения несчастных случаев из-за столкновения с автомобилями, а также чтобы обычные люди не заходили во внутрь железной дороги, разезд всех линий сделали на двух уровнях и совершенно без переезда. А для предотвращения человеческих жертв, для безопасности установили на платформах ограду с подвижными воротами. Кроме того, и на экстренный случай ввели функцию и так далее, чтобы можно было незамедлительно приостановить другие поезда.

### 3 Поезд

Что касается названия поездов синкансэн, то названия отличаются от скорости, направления и пункта назначения, но на основе конкурса даны приятные ласкательные формы названия, как изложены ниже.

Токайдо・Санъё синкансэн «Нодзومي»  
«Хикари» «Коама»

Тохоку синкансэн «Хаябуса» «Хаятэ»  
«Ямабико» «Насуно»

Дзёэцу синкансэн «Токи» «Танигава»

Нагано синкансэн «Асама»

Санъё・Кюсю синкансэн маршрут Кагосима  
«Мидзухо» «Сакура» «Цубамэ»

Ямагата синкансэн «Цубаса»

Акита синкансэн «Комати»

Что касается синкансэн, то в зависимости от типов подвижного состава (типы : 800, N 700, 700, 500, 200, E5-1), вложена в них всевозможная идея, отличающаяся внутренней и внешней отделками, так что очень много привлекательных мест. Особенно, форма и цвет передней части состава, являющаяся лицевой частью поезда, привлекает внимание большинства людей. Если у вас будут возможности поехать на синкансэн, то обязательно попробуйте этим видом.

Приходилось ли вам видеть синкансэн, у

持の妨げになる勾配を極力低く設定。

• **レール** : 継ぎ目の数を減らしたロングレール (全長 200m 以上) を使用。左右のレール間隔の標準は 1,435 m m。九州新幹線長崎ルートでは在

来線のレールも活用し走行するため、レール間隔が異なる線路を走行できる「軌間可変電車 (フリーゲージトレイン)」を国内で初めて導入。

• **事故防止** : 自動車との衝突事故を防ぎ、線路内に一般の人が立ち入れないようにするため、全線立体交差にし、踏切を一切設けない。人身事故を防ぐため、ホームに可動ゲート付き安全柵を設置。他にも緊急時、他の列車を迅速に停止させられる機能を搭載等。

### 3 列車

新幹線の列車名は、速度、方向、目的地別に異なる名称になっていますが、以下のような親しみやすい愛称が公募などでつけられています。

東海道・山陽新幹線

「のぞみ」「ひかり」「こだま」

東北新幹線

「はやぶさ」「はやて」「やまびこ」「なすの」

上越新幹線「とき」「たにがわ」

長野新幹線「あさま」

山陽・九州新幹線鹿児島ルート

「みずほ」「さくら」「つばめ」

山形新幹線「つばさ」

秋田新幹線「こまち」

新幹線は、車両タイプ (800系、N700系、700系、500系、200系、E5-1系) によって、外装や内装に異なる趣向が凝らされていて、見どころ満載です。特に、列車の顔の部分に当たる先頭車両の形や色は、多くの人々の興味を引いているようです。新幹線に乗る機会があれば是非その姿を確認してみてください。

皆さんは、車体が黄色の新幹線を見たことがありますか。その車体の色から「ドクターイエロー」の愛称で呼ばれていますが、正式名称は「新幹線電気軌道総合試験車」と言います。新幹線区間で線路の

декабря 2012года Информационная газета Центра по связи и поддержке китайских соотечественников  
какого корпуса жёлтого цвета? В связи с цветом  
этого корпуса называется в ласкательной форме  
«докута йеро», но официально называется  
«универсальным экспериментальным поездом  
электролиний синкансэн». Это рабочий состав для  
проверки линий и электрооборудований, который  
проходит участок пути синкансэн и проверяет  
состояние деформации линий и так далее. (T)

ゆがみ<sup>くあい</sup>具合<sup>けんそく</sup>等を検測しながら走行し、線路や電気  
設備<sup>せつび</sup>等を検査<sup>けんさ</sup>するための<sup>ぎょうむよう</sup>業務用の車両です。(T)

クイズ<sup>くいず</sup>の解答<sup>かいとう</sup>(ответы)

問1④

問2④